

- Contrôlez à intervalles réguliers le serrage des colliers de serrage des tuyaux en regard des dispositifs utilisateurs (pompes, robinets, chauffe-eau, etc.) de manière toute particulière les canalisations de l'eau chaude.

➤ **Attention:** cette opération de vérification et de serrage doit toujours être effectuée pour la première fois par le vendeur concessionnaire dans le cadre des contrôles de pré-livraison.

Réservoir eaux claires

Remplissage

- Fermez le robinet de déchargement
- Fermez la soupape de sécurité/déchargement du boiler.
- Ouvrez l'orifice de chargement sur le côté du véhicule.
- Remplissez le réservoir à travers l'ouverture de chargement avec de l'eau potable.
- Refermez l'orifice de chargement externe.

Vidange

- Ouvrez le robinet de déchargement (photo ci-contre).
- Ouvrez la soupape de sécurité/déchargement pour la vidange du boiler en suivant les instructions spécifiques.
- Ouvrez les robinets de l'évier de la cuisine et du lavabo du WC.
- Actionnez la pompe de l'eau à l'aide de l'interrupteur placé sur le panneau de commande de la centrale.



- **Rappelez-vous de consulter les indications relatives au poids total homologué pour votre véhicule, en calculant que le poids de l'eau contenue dans le réservoir concourt à la détermination de cette valeur.** Par conséquent, pour déterminer le poids de la charge utile, il est obligatoire de tenir compte de la nécessité de remplir le réservoir d'eau.

- Si le réservoir est plein et que la pompe fonctionne, mais que l'eau ne sort pas des robinets, le filtre pourrait être sale ou engorgé. Procédez au nettoyage du filtre, si le filtre est externe.

Si la pompe fonctionne à vide, elle risque de subir des dommages.

Nettoyage du filtre extérieur

- Débranchez à partir du panneau de commande l'alimentation à 12V de la pompe.
- Videz le réservoir et toutes les canalisations de l'installation.
- Dévissez le raccordement en plastique qui relie le filtre au tuyau de déchargement.
- Dévissez le couvercle transparent du filtre et extrayez le corps filtrant.
- Nettoyez le filtre avec de l'eau et une brosse.



Filtre pompe

Pour les pompes qui ont un filtre interne (à pressostat)

L'intervention doit être réalisée par un personnel expérimenté. Cette intervention doit être réalisée de manière spécifique par le concessionnaire



Réservoir de récolte eaux grises

- Les eaux "grises" (vidange des évier de la cuisine et de l'évier de la toilette, déchargement de la douche) sont récoltées dans un réservoir placé dans la sous-coque. Sur le panneau de commande, un témoin spécial signale quand il est nécessaire de procéder à la vidange du réservoir des eaux grises. Celle-ci a lieu quand 4/5 de la capacité maximum a été atteinte.
- En hiver et de toute façon dans le cas de températures très basses, il est important de verser du liquide antigel à l'intérieur du réservoir de récupération des eaux grises. Cette simple opération prévient tous les problèmes provoqués par le gel, tels que l'impossibilité de procéder à la vidange des eaux grises et les risques de détérioration du réservoir.
- Ne déchargez le réservoir de récolte des eaux grises qu'après des points d'élimination des eaux usées expressément prévus à cet effet dans les stations d'élimination des campings.



Réservoir de récolte des eaux grises

Vidage du réservoir eaux grises

- Selon la position dans laquelle est placé le réservoir, votre véhicule est équipé, dans la sous-coque, d'un levier qui ouvre l'orifice de déchargement. Pour l'ouvrir, tirez le levier vers vous et, une fois le déchargement terminé, poussez-le de nouveau vers l'intérieur.



UNIQUEMENT DANS LES ZONES DE STATIONNEMENT AUTORISÉES